

Collecte de vélos usagés **195 VÉLOS PARTENT DE SAINTE-FOY POUR UNE DEUXIÈME VIE AU GHANA !**

Montréal, le 9 juin 2011 – C'est avec fierté que Cyclo Nord-Sud et le Comité Action Planète ont réussi à recueillir 195 bicyclettes inutilisées au Québec, samedi dernier. Grâce à eux, ces vélos s'en retournent au travail pour encore au moins 20 ans! Cette fois-ci, ils partiront pour le Ghana, où le partenaire de Cyclo Nord-Sud, Maata-N-Tudu (Femmes du Nord), en fera bénéficier les membres de la communauté de Tamales.

Une contribution en argent de 2900\$ a aussi été recueillie lors de cette journée! En effet, pour aider à couvrir les frais de transport et pour la survie de l'organisme, une contribution minimale de 15 \$ par vélo est demandée. En échange, les donateurs obtiennent un reçu aux fins de l'impôt de la valeur du vélo ET du don, tout en ayant la satisfaction de permettre le réemploi d'un bien durable et de fournir un outil de travail accessible aux gens du Sud.

Cyclo Nord-Sud remercie infiniment tous les généreux donateurs de Sainte-Foy. Tous les bénévoles impliqués ont été enchantés de la « récolte » et répéteront sûrement l'expérience l'an prochain!



Consultez notre site Web au www.cyclonordsud.org pour voir une photo de l'événement ainsi que les merveilleux bénévoles qui y ont participé et avec lesquels ce fût un plaisir de collaborer!



GHANA



Population du pays :	23,8 millions d' habitantEs
Salaire annuel moyen :	2611 \$US (hommes) et 1860 \$US (femmes)
Alphabétisation / scolarisation :	66,4 % (hommes) et 49,8 % (femmes)
Espérance de vie :	58 ans (hommes) et 59 ans (femmes)
Mortalité infantile :	68 / 1000
Indice de développement humain :	152 e sur 182 pays



MAATA-N-TUDU (FEMMES DU NORD)

Les femmes au guidon

Situé au nord du Ghana, en Afrique de l'Ouest, et comptant 5000 membres, dont 95 % sont des femmes, Maata-N-Tudu est une organisation travaillant à l'émancipation des Ghanéennes à travers des programmes d'alphabétisation et de technologies appropriées. 90 % des vélos iront à des femmes, dont 90 % en milieu rural.

Mme Abdulwaladan, coordonnatrice du projet, entrevoit l'effet du projet-vélo ainsi : *«Les femmes jouent un rôle très important dans le processus de transformation socio-économique des trois régions du nord [du Ghana]. Cette partie du pays est essentiellement une société patriarcale où les femmes, qui sont vues comme la propriété des hommes, accomplissent la plupart des travaux de la ferme, sans rémunération. Maata-N-Tudu a été créée pour donner du pouvoir à ces femmes afin qu'elles puissent s'engager dans des activités économiques plutôt que de demeurer une main-d'oeuvre rurale sans paie.*

Bien que l'Association offre un soutien de base dans la création d'activités génératrices de revenus, l'éloignement des marchés et le manque de systèmes de transport efficaces pour transporter leurs produits de la ferme au marché a limité leur capacité de générer des revenus suffisants. Leurs enfants pourront aussi bénéficier du projet-vélo car il pourra leur servir de transport pour aller à l'école.»

L'organisme offre également le micro-crédit qui permettra aux femmes d'acquérir plus facilement un vélo.



Cyclonordsud

La vie de votre vélo ne fait que commencer...

Source : Sylvie St-Amand, coordonnatrice à l'administration
514 843-0077
info@cyclonordsud.org
www.cyclonordsud.org

NOS VÉLOS DANS LES PAYS DU SUD : UN TRÉSOR POUR TOUTE LA FAMILLE!



Depuis plus de **10 ans**, Cyclo Nord-Sud récupère les vélos inutilisés au Québec pour les expédier à des organismes communautaires dans les pays du Sud.

Au Nord, où sont vendues des centaines de milliers de bicyclettes neuves chaque année, les vélos usagés sont ainsi considérés comme des ressources, et non comme des déchets ; ce sont donc plusieurs tonnes de ferraille qui sont réutilisées chaque année.

Une fois **au Sud**, ces vélos deviennent des outils de développement importants : ils peuvent être à la fois le moyen de se rendre à l'école tous les jours, d'apporter les produits au marché ou d'aller chercher l'eau au puits situé à plusieurs kilomètres de la maison... La deuxième vie de ces vélos sera d'environ vingt ans, et chacun d'eux servira entre cinq et dix personnes!

Depuis 1999, ce sont plus de **35 000 vélos** qui roulent pour une seconde carrière productive, dans **14 pays d'Afrique et d'Amérique latine**.

Source : Sylvie St-Amand, coordonnatrice à l'administration
514 843-0077
info@cyclonordsud.org
www.cyclonordsud.org